



CASE2

国吉範夫さん

お悩み 左右両方のミスが出る  
スピニングが多くて飛距離をロス

<BB4 × IMIDE AND SUNS>



ヘッド軌道、フェースアングルがほぼ一定になり、安定したドロー系のボールが打てるようになった。スピニングと打ち出し角も理想的な数値に収まり、安定したキャリーで飛ぶようになった。

<マイドライバー>



フェースアングルが安定していないため、ひっかけ、プッシュアウト、ドロー等あらゆる球が出る。スピニングのばらつきが大きく飛距離も安定しない。



BB4の性能を引き出すシャフト

国吉さん行きつけの「ゴルフファクトリースーパーショット」(千葉県市原市)の野水知洋さんも「BB4」と「イミドアンドサンズ」の組み合わせに太鼓判を押す。「BB4」は芯が広いし、ボールとフェースが食いつく時間が長いので出球のばらつきが抑えられるヘッドです。また、初速も出て球が強いのでランも出ます。カスタム系の中ではそれほど難しくないので使う人を選びません。「イミドアンドサンズ」のような再現性の高いシャフトを組み合わせるとさらに飛距離も出るし、方向性も抜群に安定します。



左右に散っていた球が、同じ所に3球連続で飛びました!

解決

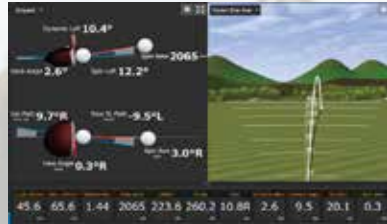
国吉さんのベストスペック▶  
プログレス BB4 / イミドアンドサンズ / 70 / SR / 先調子 / 44.5 インチ / D0.5 / 319.1g

CASE1

石田浩史さん

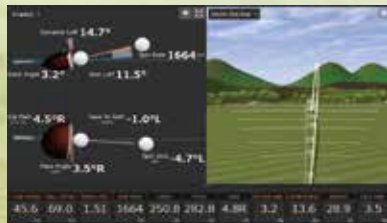
お悩み プッシュアウトのミスが多い  
ヘッドスピードの割に  
飛距離が出ない

<マイドライバー>



振り遅れてインサイドアウト軌道が強クフェースが開いたまま当たるのでボールが右に出る。ヘッドスピードの割にボール初速が出ない(ミート率=スマッシュファクターが低い)

<BB4 × IMIDE AND SUNS>



インサイドアウトの度合いが小さくなり、ドロウ回転がかかってボールがセンターに戻るようになった。マイドライバーよりも1.5インチ短くなったにも関わらずヘッドスピードは変わらず。ボール初速が大幅にアップしてキャリーもトータル飛距離も大幅にアップ!



同じヘッドで飛距離が20ヤードも伸びました!

解決

石田さんのベストスペック▶  
プログレス BB4 / イミドアンドサンズ / 70 / S / 先調子 / 44.5 インチ / C9 / 316.7g

カスタムヘッドとシャフトで  
最強ドライバークが完成!

BB4

イミド  
アンド  
サンズ

究極のシャフトフィッティングを  
GC 読者が体験!

その人の個性に合わせたシャフトを提案することでゴルファーを楽しく上達に導く。そのために世に出ている様々なヘッドの特性を解析し、ゴルファーの swings を分析した上で、数十パターンにも及ぶシャフトから最適な一本を選び出す。「イミドアンドサンズ」独自のフィッティングをアマチュアゴルファーが実際に体験してみた。

取材協力 / カレドニアンゴルフクラブ

飛ばしに必要なのは長さよりも再現性!  
「長尺で組んだマイドライバーが思ったよりも飛ばない」石田浩史さんと「左右に球が散ってしまい距離もスコアも安定しない」国吉範夫さん。それぞれドライバーに不満や不安を抱えるお二人が「イミドアンドサンズ」を初体験。いまお使いのヘッド「BB4」の性能をどこまで引き出し自分のものにできるか、数十種類のバリエーションを誇る「マトリクス」でフィッティングを行った。  
シャフトで飛距離アップは可能か。結論から言えばイエスだ。石田さんのマイドライバーは46インチの長尺仕様。軽めのヘッドでバランスを出すと同時に飛距離アップを図るためだ。ところがトラックマンで計測したところ、ヘッドスピードが46 m / s 近く出ているにも関わらず飛距離は260ヤードほど。「本来はあと1.5ヤードは飛ばせるはず」とクラブフィッターの深山克己さん。その原因は「プッシュアウトが多い」と石田さんが話す通り球がつかまっていなかった。ミート率(スマッシュファクター)にも改善の余地がある。  
深山さんの提案は短尺化だ。44.75インチを試したところ270ヤード台、さらに44.5インチではミート率が大幅に改善しマイドライバーと比べて

ヘッドスピードが落ちる事なく280ヤードを記録した。

自分が振りやすい  
シャフトがベスト!

タイミンクの合うシャフトを選べばミスは激減する。マイドライバーでは自己申告通りプッシュアウトと引っかかりが交互に出る国吉さん。スピニングがやや多いのも気になるころだ。深山さんの提案は、マイドライバーに近い手元調子系、マイドライバーより半インチ短い44.5インチ、先調子で軟らかめの3本。これらを打ち比べたところ、マイドライバーに近いタイプはヘッドスピードが上がり、短尺はミート率が向上した。しかし、結果の良かったのは本人が一番振りやすく感じた先調子だった。  
「左右に行っていた球が何発打ってもほぼ同じところに飛ぶようになりました」(国吉さん) スピニングと打ち出し角も理想的で「方向安定性がわかってくれればもっと振れるようになって距離アップも期待できます」と深山さんは太鼓判を押した。フィッティングを終えた石田さんと国吉さんは「周りの人が『イミドアンドサンズ』に替えて曲げずに飛ばすようになったのを見て興味は持っていました、同じヘッドでシャフトを替えるだけでこれだけ球が変わるとは驚きました」と口を揃えた。

IMIDE AND SUNS ってどんなシャフト?

一般的なシャフトとはまったく異なる製造工程(オートクレーブ製法)により航空宇宙分野と同等の高精度・高品質なシャフトを製造。研磨や塗装工程が不要で、すべての製品において設計通りの重量・性能を実現。2018年11月にセブンドリーマーズから事業を継承し、東京・芝浦と兵庫・夙川の直営ショールームで完全オーダーシャフト「オートクチュール」シリーズの受注を行うほか、全国の特約店で「マトリクス」シリーズを展開する。